

# แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไขครั้งที่ ๔





## ประกาศเทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่

เรื่อง แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔

\*\*\*\*\*

ด้วยเทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่ ได้ดำเนินการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒ โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว

เทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่ จึงประกาศใช้การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และจะดำเนินให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าวต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชาติชาย ภัคดีบุตร)

นายกเทศมนตรีตำบลน้ำคำใหญ่

## หลักการและเหตุผล

เทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตามอำนาจหน้าที่และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมแล้ว

นั้น

๑. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
๓. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
๔. แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เนื่องด้วยเทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่ มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๒

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้ง สภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

เทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๓ เพื่อแก้ไขกิจกรรม/โครงการ ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ทั้งนี้เพื่อให้เทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่ สามารถดำเนินการงานให้บรรลุตามภารกิจอำนาจหน้าที่อย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน



## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔

สำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

เทศบาลตำบลน้ำคำใหญ่

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ ส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ครบวงจรและได้มาตรฐาน, ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : ส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่นวัฒนธรรม
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยโสธร ยุทธศาสตร์ที่ ๑. ยุทธศาสตร์ด้านเกษตรอินทรีย์, ยุทธศาสตร์ที่ ๒. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมภาคการเกษตร การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คลส. ม.๑ ไปที่นายนาย จำปา สุลพิภาค	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	จุดที่ ๑ กว้าง ๕.ม.ยาว ๗๓๑ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. จุดที่ ๒ กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๒,๕๖๗,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	กองช่าง	
๒	ก่อสร้างถนน คลส.ม.๒ เส้นโบลัด กรุ๊ป	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม.ยาว ๗๔๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๒,๒๘๖,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	กองช่าง	
๓	ก่อสร้างถนน คลส. ม.๓ เส้นบ้านสิงห์-ถนนเสี้ยเมือง(นาผู้ใหญ่บ้าน)	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคลส.กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๔๕๗,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	กองช่าง	
๔	ปรับปรุงถนน คลส. ม.๕ ปูแอสฟัลติกเส้นข้างวัดโปงนวม รพช.	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม.ยาว ๔๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๕๓๓,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมภาคการเกษตร การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสมบูรณ์

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	เสริมถนน คสล. ม.๖ เส้นไปน้ำดื่มสุขสันต์	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคสล.กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๔๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๓๗๙,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง
๖	ปรับปรุงถนน คสล.ม.๘ ไปเอสพีตึกทางเข้าหมู่บ้าน-ศาลากลางบ้าน	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม.ยาว ๒๓๐ ม. หน้า ๐.๐๔ ม.	๓๗๙,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนน คสล.ม.๑๐ เส้นไปที่พักสงฆ์	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคสล.กว้าง ๕ ม.ยาว ๒๕๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.	๓๗๐,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง
๘	ปรับปรุงถนนปูแอสฟัลติกม.๑๑ เส้นบ้านแม่คำแปลง เสนทา-สามแยกบ้านพ้อโฮม สมทวัง	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม.ยาว ๒๘๔ ม. หน้า ๐.๐๔ ม.	๓๗๙,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง
๙	ปรับปรุงถนนปูแอสฟัลติก ม.๑๑ เส้นบ้านพ้อสุบรรณ นุดภิบาล-แยกบ้านางพร้อม	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๔ ม.ยาว ๔๑๕ ม. หน้า ๐.๐๔ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๖ ตร.ม.	๓๐๙,๐๐๐					มีถนนแอสฟัลติกในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมภาคการเกษตร การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสมบูรณ์

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐	ปรับปรุงถนนเพื่อผลิตถ.ม.๑๑ เส้นแยกไป-บ้านนายคง	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนน ๔ ม.ยาว ๓๐๙ ม. หน้า ๐๐๔ ม.	๔๓๕,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง	
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล.ม.๑๔ เส้นไปสถานีวิทยุ FM.	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคสล.กว้าง ๔ ม.ยาว ๗๗๘ ม. หน้า ๐.๑๕๕ ม.	๒,๔๖๔,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง	
๑๒	ก่อสร้างถนน คสล.ม.๑๔ เส้นรอบโรงเรียน	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคสล.กว้าง ๕ ม.ยาว ๒๒๙ ม. หน้า ๐.๑๕๕ ม.	๗๕๐,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง	
๑๓	ก่อสร้างถนน คสล.ม.๑๕ เส้นส่งพันธุ์ปลา-ลำห้วย	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคสล.กว้าง ๕ ม.ยาว ๑๓๐ ม. หน้า ๐.๑๕๕ ม.	๔๑๗,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง	
๑๔	ก่อสร้างถนน คสล.ม.๑๕ เส้นบ้านน้ำคำน้อย-หลังศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	ถนนคสล.กว้าง ๕ ม.ยาว ๔๘๕ ม. หน้า ๐.๑๕๕ ม.	๘๔๖,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมภาคการเกษตร การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสมบูรณ์

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ปรับปรุงถนน คล.ม.๑๕๖/แอสฟัลติกเส้นกลางบ้าน	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๖๘ ม. หนา ๐.๐๑๔ ม.	๔๔๑,๐๐๐					มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในหมู่บ้านไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้าง/ซ่อมแซม ถนนลาดยาง สายวาริราษฎร์-หนองซอน	เพื่อให้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกปลอดภัยและได้มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	๙๘๐,๐๐๐					ร้อยละ ๕๐ ถนนลาดยางได้มาตรฐาน	ประชาชนที่สัญจรมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ	กองช่าง